

les nombres-indices de 1923 et 1924 dessinent un léger mouvement ascendant, puis l'année 1925 voit de minimes augmentations dans quelques groupes, mais une réduction substantielle des salaires des travailleurs des houillères abaisse la moyenne. En 1926, les ouvriers du bâtiment, les imprimeurs, les ouvriers des usines métallurgiques, les employés des compagnies de tramways et des compagnies de chemin de fer reçurent de légères augmentations. En 1927, il y eut un relèvement général dans les six groupes entrant dans la moyenne, ainsi que dans les trois autres groupes; les augmentations les plus substantielles furent dans la construction et les chemins de fer. En 1928, sauf les chemins de fer qui sont stationnaires, et le travail ordinaire des manufactures qui a décliné d'une fraction, tous les groupes montrent des progrès qui sont particulièrement prononcés dans les métiers de la construction. En 1929, tous les groupes sont plus avancés, excepté les mineurs en charbon, et les métiers de la construction donnent la plus forte avance. Les métiers de la construction en 1930 jouissent d'une augmentation substantielle, la coupe du bois diminue et les autres groupes sont favorisés d'augmentations fractionnelles. Pour 1931, on constate des diminutions sur toute la ligne, sauf l'impression qui accuse une légère augmentation et les charbonnages où la situation est la même que l'année précédente. Quant à 1932, le fléchissement est général, affectant surtout les exploitations forestières, les métiers du bâtiment et les chemins de fer.

Les salaires et les heures de travail en 1932, dans les différents métiers dans les grandes villes des cinq régions économiques du Canada, sont indiqués au tableau 2. Les personnes s'intéressant tout spécialement aux questions de salaires et d'heures de travail devraient lire l'étude détaillée intitulée "Salaires et Heures de Travail au Canada, 1930, 1931 et 1932", publiée par le ministère du Travail comme supplément à la "Gazette du Travail" de janvier 1933.

### 1.—Nombres-indices des salaires payés à diverses catégories d'ouvriers, 1913-32.

(1913=100; pour les indices de 1901-12, voir p. 688 de l'Annuaire de 1932.)

Année.	Moyenne. <sup>1</sup>	Bâti- ment.	Métal- lurgie.	Impri- merie.	Tram- ways élec- triques.	Che- mins de fer.	Mines de char- bon.	Ou- vriers d'usines non spé- cialisés.	Ou- vriers d'usines spécia- lisés.	Indus- tries du bois.
1913.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
1914.....	101.3	100.8	100.5	102.4	101.0	101.4	101.9	101.0	103.2	94.7
1915.....	101.4	101.5	101.5	103.6	97.8	101.7	102.3	101.0	106.2	89.1
1916.....	105.8	102.4	106.9	105.8	102.2	105.9	111.7	110.4	115.1	109.5
1917.....	119.9	109.9	128.0	111.3	114.6	124.6	130.8	129.2	128.0	130.2
1918.....	143.6	125.9	155.2	123.7	142.9	158.0	157.8	152.3	146.8	150.5
1919.....	165.3	148.2	180.1	145.9	163.3	183.9	170.5	180.2	180.2	169.8
1920.....	197.8	180.9	209.4	184.0	194.2	221.0	197.7	215.3	216.8	202.7
1921.....	191.2	170.5	186.8	193.3	192.1	195.9	208.3	190.6	202.0	152.6
1922.....	182.4	162.5	173.7	192.3	184.4	184.4	197.8	183.0	189.1	158.7
1923.....	183.3	166.4	174.0	188.9	186.2	186.4	197.8	181.7	196.1	170.4
1924.....	183.7	169.7	175.5	191.9	186.4	186.4	192.4	183.2	197.6	183.1
1925.....	179.7	170.4	175.4	192.8	187.8	186.4	167.6	180.3	195.5	178.7
1926.....	180.5	172.1	177.4	193.3	188.4	186.4	167.4	187.3	196.7	180.8
1927.....	184.3	179.3	178.1	195.0	189.9	198.4	167.9	187.7	199.4	182.8
1928.....	187.6	185.6	180.1	198.3	194.1	198.4	168.9	187.1	200.9	184.3
1929.....	192.7	197.5	184.6	202.3	198.6	204.3	168.9	187.8	202.1	185.6
1930.....	194.4	203.2	186.6	203.3	199.4	204.3	169.4	188.2	202.3	183.9
1931.....	190.8	195.7	182.9	205.1	192.4 <sup>1</sup>	199.2	169.4	183.4	197.3	163.0
1932.....	179.3	178.2	174.7	194.2	180.7 <sup>1</sup>	183.9	164.0	173.6	184.3	141.3

<sup>1</sup> Revisions: pour 1931 et 1932 les changements proportionnels des salaires quotidiens ont été utilisés pour les tramways électriques au lieu des salaires à l'heure.